Comment ça marche ?

L'objectif est de se repérer grâce aux éléments naturels et artificiels (arbre isolé, rocher, banc, panneau) pour trouver les balises représentées sur la carte.

L'ordre de recherche est imposé, cependant vous êtes libre de choisir votre cheminement pour y parvenir.

A chaque balise, une question est posée : à l'aide de la pince encastrée dans le poteau en bois, poinçonnez la case correspondant à la réponse qui vous semble être la bonne.

Légende

<u>/~</u> ***	Courbe de niveau, Fossé
NEE	Abrupts (grand à petit)
· *0 ·	Buttes, Colline, Trou
	Rochers, Pierres, Falaise
x 0 0	Objets particuliers, Borne
r /	Clôtures (haute, petite)
1111	Routes
111	Chemins, Sentier
* + H	Constructions banc
	Parking, Zone pavée

٦ ×	Source, Robinet	
<u>~ </u> ==	Lac, Marécage	
	Haies + ou - denses	
% ★	Feuillus, Résineux, Bois	
	Pré, Friche, Champs	
*** ***	Arbres espacés	
	Zone d'habitation	ij
	Limite de la carte	
\sim	Zone accès interdit	

Règles du Jeu



Repérez le point de départ/arrivée sur la carte.



Cherchez les balises dans l'ordre indiqué.



À la découverte d'une balise, vérifiez que le numéro sur le poteau et celui sur le dépliant correspondent.



À l'aide de la pince encastrée dans le poteau en bois, poinçonnez la case correspondant à votre réponse.



Vérifiez le poinçon à l'aide des pictogrammes repris dans chaque case.



Confirmez toujours votre position en identifiant sur la carte des éléments que vous pouvez observer autour de vous: bâtiments, chemins, bosquets, croisements...



Corrigez vos réponses (solutions à droite de la légende).



Redoublez de prudence en quittant les chemins. Veillez à ne laisser aucune trace de votre passage.

À propos de ce parcours

Un peu de dénivelée, peu de balises difficiles à trouver, il permet de faire le tour de tous les Titans.











Balises

3 km Distance Estimée

Durée

Dénivelée

Fstimée

D+80



CAP'DÉCOUVERTE: Cap Découverte 81450 LE GARRIC

Départ: Sur le parvis de la Découverte (accueil Cap'Découverte)

Qu'est-ce que l'orientation ?

L'orientation allie l'activité physique à l'observation, la découverte et la réflexion.

Pratiquée de façon sportive, la course d'orientation nécessite alors une carte et une boussole afin de rallier, dans un temps imparti, des points de contrôle qui forment un parcours préétabli.

Où découvrir l'orientation ?

Grâce au comité départemental de course d'orientation, des parcours permanents d'orientation (piquets en bois munis de pinces, numérotés, cartographiés) ont été aménagés dans différents sites du territoire tarnais (bases de loisirs, parcs et jardins, forêts...).

Le Département propose une collection de circuits thématiques, à retrouver sur tourisme-tarn.com et en office de tourisme.

À vous de jouer!

Pour plus d'informations, contactez le 05 63 80 29 00

En cas d'urgence, contactez le 112



CAP'DÉCOUVERTE



Explorateurs

Parcours d'orientation à thèmes





de pas jeter sur la voie publique



















photo: Fanny Barboux - Cap'Découverte

LES TITANS de la Découverte

Dans le bassin Albi-Carmaux, quatre sièges d'exploitation minière étaient en activité au cours du XXème siècle. L'effectif maximum de 8091 mineurs fut atteint en 1918.

Cette extraction par le fond cessa en 1987 et se prolongea jusqu'en 1997 par une exploitation en découverte sur l'ancien site des puits Sainte-Marie.

Cet emplacement n'a pas été choisi par hasard car une partie du charbon (stot de protection), se trouvant directement sous les puits, devait rester inexploitée

> pour éviter que les bâtiments du carreau de mine s'affaissent.

Ces stots de charbon étaient récupérés à l'aide de gigantesques machines appelées les « Titans ».

Les terrains en surface, plus tendres, ont étés creusés par d'énormes roues-pelles sur près de 100 mètres de profondeur.

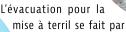


La deuxième phase d'exploitation s'est faite par dynamitage de la roche et du charbon et extraction par les pelles Bucyrus-Eyrie (poids à vide : 680 tonnes avec une production de 116 godets par heure), par les pelles Demag d'une puissance de 1500 CV, par les pelles Liebherr et évacuation par tombereaux.



De gros porteurs Dumpers, de type Haulpack et Caterpillar, ont été utilisés pour le transport de la terre et du charbon.

photo: Patrick Garcia - ASPICC



convoyeurs à bandes et jeteurs remblayeurs.

D'autres machines, bulldozers, niveleuses, foreuses, tracto-chargeurs, etc., ont également été utilisés.

Au total, on a déplacé 90 millions de m³ de terre, pour extraire 2 millions de m³ de charbon.

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à visiter le

Musée-mine départemental

20 avenue Saint Sernin 81130 Cagnac les Mines Tél: 05 63 53 91 70

Courriel: musee.mine@tarn.fr http://musee-mine.tarn.fr



ou contactez

l'Association de Sauvegarde du Patrimoine Industriel Carmaux-Cagnac (ASPICC)

26 avenue Bouloc Torcatis 81400 CARMAUX Patrick Garcia (Président) : 06 86 55 34 66



